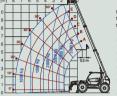
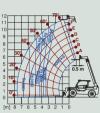
Lastdiagramme

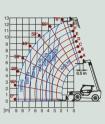




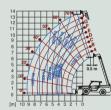
Panoramic 40.12



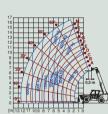
Panoramic 40.13



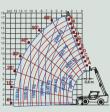
Panoramic 40.14



Panoramic 40.17



Panoramic 50.18









m	es	sun	ge	n

		A	В	С	D	Е	F	Н	L	M	Р	R	S
P35.11	mm	5055	1610	2800	645	3976	460	2290	2365	1010	2530	3985	5200
P40.12	mm	5010	1290	2810	910	4260	375	2240	2380	1010	2425	3920	4900
P40.13	mm	5410	1690	2810	910	4260	375	2240	2380	1010	2425	3920	4940
P40.14	mm	5750	1645	2810	1295	4640	375	2240	2380	1010	2425	3920	5040
P40.17	mm	5970	1705	2950	1315	4852	450	2420	2550	1010	2500	4050	5160
P50.18	mm	6190	1745	3060	1385	5067	485	2480	2550	1010	2535	4265	5611

A400 DF 06

Modell	P35.11	P40.12	P40.13	P40.14	P40.17	P50.18 Plus
Leistungen						
Gesamtleergewicht (kg)	8900	9200	9300	9950	11670	13300
Maximale Tragkraft (kg)	3500	4000	4000	4000	4000	5000
Hubhöhe (m)	11	11,5	12,5	13,5	16,6	17,5
Maximale Ausladung (m)	7,8	7,6	8,74	9,3	12,47	13,5
Hubhöhe bei maximaler Tragfähigkeit (m)	9	11,5	10,9	10,7	10,3	9,2
Ausladung bei maximaler Tragkraft (m)	2	3,4	3,3	3,56	4,06	3,7
Tragkraft bei maximaler Hubhöhe (kg)	2500	4000	3500	3000	2500	2500
Tragkraft bei maximaler Ausladung (kg)	1000	1300	1000	1000	600	750
Seitenverschub des Teleskoparms (mm)	+/- 310	+/- 330	+/- 340	+/- 345	+/- 435	+/- 445
Niveauausgleich des Fahrgestells (%)	+/- 8	+/- 8	+/- 8	+/- 8	+/-8	+/- 8
Antrieb						
Motor	Deutz TD2.9	Deutz TD2.9	Deutz TD2.9	Deutz TD2.9	Deutz TD2.9	
Hubraum / Zylinder	2900/4	2900/4	2900/4	2900/4	2900/4	
Motorleistung (kW/PS)	55,4/75	55,4/75	55,4/75	55,4/75	55,4/75	
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	33	20/40 opt.	20/40 opt.	20/40 opt.	20/40 opt.	
Hydrostatisches Getriebe	Ja - 2-Gang	Ja - 2-Gang	Ja - 2-Gang	Ja - 2-Gang	Ja - 2-Gang	
EPD	STD	STD	STD	STD	STD	
Powertrain Version PLUS						
Motor		Deutz TCD3.6	Deutz TCD3.6	Deutz TCD3.6	Deutz TCD3.6	Deutz TCD3.
Hubraum / Zylinder		3600/4	3600/4	3600/4	3600/4	3600/4
Motorleistung (kW/PS)		75/102	75/102	75/102	75/102	75/102
Höchstgeschwindigkeit (km/h)		20/40 opt.	20/40 opt.	20/40 opt.	20/40 opt.	20/40 opt.
Hydrostatisches Getriebe		Ja - 2-Gang	Ja - 2-Gang	Ja - 2-Gang	Ja - 2-Gang	Ja - 2-Gang
EPD		STD	STD	STD	STD	STD
Hydraulik						
Hydraulikpumpe	LS	LS	LS	LS	LS	LS
Durchfluss/Druck (I/min - bar)	117 - 210	104 - 250	104 - 250	104 - 250	104 - 250	104 - 250
Kabine						
Kabinenausstattung	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	
MCDC	Light	Light	Light	Light	Light	
Bedienelemente in Kabine	Elektromchani- scher Joystick	Elektronischer Joystick	Elektronischer Joystick	Elektronischer Joystick	Elektronischer Joystick	
Kabine Version PLUS						
Kabinenausstattung		STD	STD	STD	STD	STD
MCDC		Komplett	Komplett	Komplett	Komplett	Komplett
Bedienelemente in Kabine		Elektronischer Joystick	Elektronischer Joystick	Elektronischer Joystick	Elektronischer Joystick	Elektronische Joystick

MERLO MOBILITY

Immer verbunden

Der Kunde kann über das VERBINDUNGSSYSTEM MerloMobility 4.0 die von den Maschinen erfassten Informationen, die in ein Portal übertigen werden, nutzen. Merlo Mobility ist ein flexibles Instrument, das die Betriebsüberwahung der Maschinen innerhalb der verschiedenen Einsatzbereiche optimiert.





SUffel Fordertschnik GmbH & Co. XG | Wallandstraße 11 i 16741 Aschaffenbu Telefon 06021 861-0 1 Telefac 06021 861-260 | tolefelourfelocom Kommanditigssellschaft, Sitz Aschaffenburg | Registrogenicht Aschaffenburg HRA 3238 | Persönlich näfernde Gesellschaftstifferin Soffel Verwaltungsgesellschaf Sitz Aschaffenburg HBS 5407 | Cleschaftstifferer Martin Suffel

Aschaffenburg | Mannheim | Schweinfurt | Wiesbaden | www.suffel.com

Panoramic Panaration Data Application and Data Appl





Panoramic

EINE KLASSE FÜR SICH

Merlo präsentierte 1987 erstmals sein Panoramic-Konzept. Die damaligen XS-Modelle veränderten den Markt für Teleskopmaschinen grundlegend. Sie kennzeichneten sich durch Merkmale, die auch heute ihre Gültigkeit in der Praxis haben, wie die 360°-Panorama-Rundumsicht, der Seitenverschub sowie der seitlich, unterflur angeordnete Motor. Und Merlo Maschinen haben seit der ersten Stunde den hydrostatischen Fahrantrieb.

Wesentliche Eigenschaften der ersten Merlo Serien wurden zum Standard in der Welt der Teleskopmaschinen. Viele Neuerungen wie u.a. die in zwei Ausführungen verfügbare Komfortkabine, moderne Motoren, neu entwickelte Achsen oder das EPD-System einiger Modelle verfeinern aktuell das Panoramic-Konzept.











Baureihe Panoramic

Version ENTRY

Die Modelle ENTRY bieten eine einfache Bedieneroberfläche und die wesentlichen Eigenschaften. Sie wurden entwickelt, um den Anforderungen von Baustellen, Vermietern und Kommunen gerecht zu werden. Die PANORAMIC sind einfach zu bedienende Maschinen, die Zuverlässigkeit und Leistung gewährleisten. Die neue Kabine, der Allradantrieb mit vier lenkbaren Rädern, die hohe Bodenfreiheit und der Motor mit einer Leistung von 55 kW - 75 PS garantieren hohe Leistung, Komfort und Sicherhort und

Version PLUS

Die Modelle PLUS bieten Effizienz, Leistung und Einsatzvielseitigkeit im Dienste der anspruchsvollsten Bediener zu bieten. Der Motor, der den strengen Abgasrichtlinien Tier 48 entspricht, entwickelt eine Leistung von 75 kW - 101 PS und garantiert dabei, gekoppelt mit einem hydrostatischem Getriebe mit elektronischem Steuersystem "EPD", eine Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h (opt.).

Übersichtliches Management der Maschine

Auf dem großflächigen 10,1" Farbdusplay, das bei den Versionen PLUS zur seriemsfläsigen Ausstattung gehrit, werden alle Betriebsinformationen der Maschine angezeigt. Die Navigation innerhalb der Bildschirmanzeigen erfolgt über das am Armaturenbrett angebrachte Rädchen. Dieses Rädchen ermöglicht das Festlegen der Betriebsgrenzwerte der Maschine wie Einstellung der Höchstgeschwindigkeiten der Bewegungen und geometrische Eingrenzung der Arbeitsbereiche. Die Informationen zur Steuerung der Maschine werden in einfacher und intuitiver Weise angezeigt. Die Bildschirmanzeige des Belastungsdagramms wird in Abhängigkeit von den Betriebsbedingungen in Echtzet aktualisiert. Dies ermöglicht die sofortige Angabe der Informationen in Bezug auf die Sischerheit und Stabilität.



Abstützungen

Die Abstützungen der Baureihe PANORAMIC wurden so gebaut, dass sie eine schnelle und sichere Aufstellung ermöglichten. Die unabhängige Steuerung ermöglicht die Bedienung jeder einzelnen Abstützung und eine einfachere Positionierung am Boden. Die Form des Stützfußes garantiert eine gute Bodenhaftung auch auf unebenem Böden.



Niveauausgleich und Seitenverschub

Die Teleskoplader PANORAMIC sind serienmäßig mit zwei Merlo Funktionen ausgestattet, dem Niveauausgleich und Seitenverschub. Das Nivellieren ermöglicht es, die Quemeigungen sowohl beim Arbeiten auf Reifen als auch auf den Abstützungen stehend auszugleichen. Der Seitenverschub des Pahmens ermöglicht eine höhere Arbeitsgenauigkeit und verkürzt dabei die Arbeitszeit, da die Maschine zum genauen Positionieren der Last nicht verfahren werden muss. Diese Bewegung erreicht maximal 445 mm pro Seite (50.18).





Suffel Fördertechnik GmbH & Co. KG | Wailandtstraße 11 | 63741 Aschaffenburg Telefon 06021 861-148 | industrieprodukte@suffel.com

